

Änderung des Übereinkommens zur Finanzierung der Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG (9. MIP) vom 16.12.2021

Die unterzeichnenden Übereinkommenspartner vereinbaren eine Verlängerung des bestehenden Übereinkommens um ein weiteres Jahr bis einschließlich 2026. Konkret wird das Übereinkommen in den folgenden Punkten geändert:

Präambel

Das Gesamtausmaß der in den Jahren **2021 bis 2026** zu leistenden Finanzierungsbeiträge für Infrastrukturinvestitionen und –erhaltungsmaßnahmen der Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG, vertreten durch die zeichnungsberechtigt(en) Person(en) der Zweigniederlassungen Wien und Wulkaprodersdorf der Gesellschaft, bleibt mit

62.064.910 Euro

(zweundsechzigmillionenvierundsechzigtausendneuhundertzehn Euro) weiterhin bestehen.

Es werden keine darüber hinausgehenden Finanzierungsbeiträge gewährt. Die in Punkt II. festgelegten Finanzierungsbeiträge für das Jahr 2026 sind durch den im bestehenden Übereinkommen festgelegten Gesamtbetrag gedeckt, da seitens der Finanzierungsnehmerin die Finanzierungsbeiträge nicht zur Gänze abgerufen wurden.

II.

Die das Gesamtausmaß nicht erhöhenden Finanzierungsbeiträge für das Jahr 2026 werden wie folgt festgelegt:

Jahr	Gesamt	Eigenanteil		Land Burgenland		Bund	
	Kosten	Finanzierungsbeitrag					
	in Euro	in Euro	in %	in Euro	in %	in Euro	in %
2026	9.238.070	369.523	4,0%	1.182.473	12,8%	7.686.074	83,2%

Anlage 1a

Die Investitions- und Erhaltungsmaßnahmen des Jahres 2026 werden in der **Beilage (Anlage 1a)** dargestellt.

Schlussbestimmungen, Inkrafttreten

Sämtliche übrigen Bestimmungen des Übereinkommens zur Finanzierung der Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG (9. MIP) vom 16.12.2021 bleiben unverändert.

Diese Änderung des Übereinkommens tritt mit Unterschrift durch alle Übereinkommenspartner in Kraft. Jeder Übereinkommenspartner erhält eine Ausfertigung.





Für den Bund:
Der Bundesminister für Innovation, Mobilität und Infrastruktur

Wien, am

26.01.2026

Für das Land Burgenland:
Der Landesrat



18. DEZ. 2025

....., am

Für die Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG:
Zeichnungsberechtigte Person(en)

[Signature] pro. *[Signature]*

Wulkepodendorf am 15.12.2025

[Signature]

**Anlage 1a Aufstellung der Investitions- und Erhaltungsmaßnahmen zur Ergänzung
des Finanzierungsübereinkommens der Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG des Jahres 2026**

	2026
Investitionen (EUR)	
Planung und Vorarbeiten 2-gleisiger Ausbau Richtung Müllendorf inkl. Planung/ÖBA	911.152
Planung Verlängerung Gleise Bahnhofsbereich Wulkaprodersdorf (Südkopf)	158.210
Planung Begradigung Wulka- Drassburg eingleisig (Vorbereitung 2-gleisig)	158.210
Planung und Vorarbeiten Attraktivierung Bahnhof Neufeld (aufgrund Schleife Ebenfurth)	436.265
Fahrgastinformation und Kundeninformation an allen Bahnhöfen	556.387
Kleinprojekte	815.008
Summe Investitionen	3.035.232
Erneuerungen (EUR)	
Erneuerung Oberbau (Weichen/Gleise)	84.132
Erneuerung Hochbau	876.662
Erneuerung Unterbau (Tragschicht)	33.208
Erneuerung Brücken, Durchlässe	22.139
Erneuerung FSE, inkl. Fahrleitung	801.829
Summe Erneuerungen	1.817.970
Instandhaltung (EUR)	
Gleisregulierung inkl. Tausch von EK.- Bedielungen	1.034.924
Instandhaltung Unterbau/Oberbau/Weichen/Brücken/Durchlässe	1.678.417
Instandhaltung Hochbau	285.627
Instandhaltung FSE, inkl. Fahrleitung	1.385.900
Summe Instandhaltungen	4.384.868
Summe Insgesamt (EUR)	9.238.070

Wille